

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΡΘΡΟΥ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο «Ένσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 για τη συγκρισιμότητα των τελών που συνδέονται με λογαριασμούς πληρωμών, την αλλαγή λογαριασμού πληρωμών και την πρόσβαση σε λογαριασμούς πληρωμών με βασικά χαρακτηριστικά και άλλες διατάξεις»

### **ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με τις διατάξεις των παραγράφων 7 έως 13 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992 (ΦΕΚ 113/Α), όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 2 περίπτ. Β' του άρθρου 27 του Ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282/Α), αντικαταστάθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001, συμπληρώθηκαν με τις παρ. 2 και 3 του ίδιου άρθρου και τροποποιήθηκαν με την παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α), επιβλήθηκε τέλος εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων σε κάθε επιβάτη άνω των πέντε (5) ετών ο οποίος αναχωρεί από τους υφιστάμενους ή ιδρυθησόμενους ελληνικούς αερολιμένες και ρυθμίσθηκαν ζητήματα είσπραξης και διάθεσης του, ως άνω, τέλους.

Το τέλος εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων ανέρχεται στο ύψος των δώδεκα (12) ευρώ για επιβάτες με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και, για επιβάτες με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και Ελβετικής Συνομοσπονδίας, ανέρχεται στο ύψος των είκοσι δύο (22) ευρώ.

Με την υπ' αριθμ. Δ11/Β-Γ/14511/5741/15-4-2002 Απόφαση περί διαδικασίας χρέωσης, είσπραξης, διαχείρισης, ελέγχου και παρακολούθησης Ειδικών Λογαριασμών «Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (Τ.Ε.Α.Α.)» - ρυθμίσεις ειδικών εξαιρέσεων (ΦΕΚ Β 505/24-4-2002) και ειδικότερα με το άρθρο 10 αυτής, ρυθμίζονται οι απαλλαγές και οι ειδικές εξαιρέσεις από την καταβολή του Τέλους.

Με το άρθρο 5.2 (ιβ) των Συμβάσεων Παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων που κυρώθηκαν με το ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27-5-2016) περί δηλώσεων και εγγυήσεων του Παραχωρητή/Δημοσίου ορίζεται ότι «από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Κυρωτικού Νόμου και το αργότερο πριν την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και έως την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2024 τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίου θα καθοριστούν **στο ποσό των δώδεκα (€ 12) Ευρώ** για όλους τους αναχωρούντες επιβάτες και μετά την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2024 θα καθοριστούν **στο ποσό των τριών (€3) Ευρώ** για όλους τους αναχωρούντες επιβάτες».

Εν όψει των ανωτέρω, δημιουργείται η ανάγκη νομοθετικού προσδιορισμού του Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων. Θεωρούμε ότι το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων πρέπει να είναι ενιαίο σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, ανεξαρτήτως τελικού προορισμού των αναχωρούντων επιβατών, για λόγους ίσης μεταχείρισης του επιβατικού κοινού που εκκινεί από διαφορετικούς Αερολιμένες, για τη δημιουργία υγιών συνθηκών ανταγωνισμού μεταξύ Αερολιμένων και για πρακτικούς λόγους ομοιόμορφης εφαρμογής. Η πρόταση για καθιέρωση ενιαίου τέλους είναι συμβατή και με σχετική συμβατική υποχρέωση του ελληνικού δημοσίου από τη Σύμβαση του Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα (άρθρο 26 της Σύμβασης, κυρωτικός νόμος 2338/1995 (ΦΕΚΑ 202)) «εάν οποιονδήποτε το Τέλος Αναχωρούντων Επιβατών του άρθρου 40 του 2065/1992 μεταβληθεί σε οποιονδήποτε Αερολιμένα ή σε σχέση με αυτόν στην Ελλάδα, θα μεταβληθεί παρομοίως το τέλος αναχωρούντων επιβατών που εισπράττεται σε όλους τους Αερολιμένες της Ελλάδος υπό τον όρον ότι το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση ότι το τέλος αναχωρούντων επιβατών για οποιονδήποτε Αερολιμένα στην Ελλάδα δε θα μεταβληθεί κατ' οποιονδήποτε τρόπο που θα ζημιώνει ουσιαστικά τα έσοδα της εταιρείας Αεροδρομίου». Παράλληλα, προτείνουμε να γίνει εκ νέου καθορισμός των απαλλαγών και εξαιρέσεων από την καταβολή Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης διαφορετικών κατηγοριών επιβατών Αερολιμένων. Η προτεινόμενη τροπολογία αποσκοπεί στον εξορθολογισμό των απαλλαγών και την προσαρμογή τους προς τις διεθνείς πρακτικές και τεχνολογικές εξελίξεις, στην απλοποίηση των

διαδικασιών εφαρμογής και ελέγχων. Πέραν τούτου επειδή προτείνεται περιορισμός του πεδίου των απαλλαγών, εκτιμάται ότι τα έσοδα εκ των τελών Τ.Ε.Α.Α. θα προσεγγίζουν το ύψος των εσόδων προ της εφαρμογής του προτεινόμενου ενιαίου ύψους Τ.Ε.Α.Α.

Ειδικότερα, στην παρ. 8 της τροπολογίας, προτείνεται η επιβολή του τέλους σε επιβάτες άνω των δύο (2) ετών, αντί των πέντε (5) ετών, όπως ισχύει σήμερα και η απαλλαγή από την καταβολή του τέλους των κάτωθι κατηγοριών επιβατών :

α) οι αναχωρούντες επιβάτες από/προς αερολιμένες στους οποίους λειτουργούν αεροπορικές γραμμές που υπάγονται στο καθεστώς των άρθρων 16-18 του Κανονισμού 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από/προς αεροδρόμια επί υδάτινων επιφανειών,

β) οι επιβάτες σε πτήση διαμετακόμισης δηλ. ίδιος αριθμός πτήσης αφιχθέντος και αναχωρούντος αεροσκάφους,

γ) Οι αεροπορικός διερχόμενοι επιβάτες, οι οποίοι συνεχίζουν το ταξίδι τους με την ίδια ή άλλη αεροπορική εταιρεία, κάνοντας χρήση όλων των εξυπηρετήσεων που παρέχονται σε έναν αερολιμένα (transfer επιβάτες), εφόσον συνεχίζουν το ταξίδι τους εντός είκοσι τεσσάρων ωρών, το οποίο θα αποδεικνύεται είτε με την προσκόμιση ενιαίου εισιτηρίου, είτε με το απόκομμα του εισιτηρίου της προηγούμενης διαδρομής. Οι εν λόγω επιβάτες καταβάλλουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης εφάπαξ το εν λόγω τέλος,

δ) οι επιβάτες πτήσεων κρατικών αεροσκαφών που μεταφέρουν προσωπικότητες για τις οποίες γίνεται επίσημη υποδοχή από την ελληνική κυβέρνηση, οι επιβάτες ελληνικών κρατικών αεροσκαφών χρησιμοποιούμενων για στρατιωτικούς, τελωνειακούς, αστυνομικούς και γενικά κρατικούς σκοπούς καθώς και οι επιβάτες αλλοδαπών κρατικών αεροσκαφών για κράτη με τα οποία υπάρχει αμοιβαιότητα,

ε) τα μέλη του πληρώματος των αεροσκαφών, καθώς και μέλη του πληρώματος που επιβιβάζονται για ανάληψη υπηρεσίας σε άλλο σταθμό, για αντικατάσταση των εν υπηρεσία πληρωμάτων,

στ) οι επιβάτες που φθάνουν σε αεροδρόμιο λόγω έκτακτης ανάγκης, βλάβης, κακών καιρικών συνθηκών ή άλλου γεγονότος ανώτερης βίας, ανεξαρτήτως αν εξέλθουν από τον τελωνειακό ελεγχόμενο χώρο ή συνεχίσουν το ταξίδι τους με άλλο αεροσκάφος την ίδια ή άλλη μέρα, καθώς και επιβάτες πτήσεων έρευνας και διάσωσης,

ζ) οι επιβαίνοντες σε αεροσκάφη που συμμετέχουν σε επίσημα οργανωμένες αεραθλητικές εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται σε ελληνικούς αερολιμένες.

Επισημαίνεται ότι, τα Τέλη Επιβατών, όπως θα επιβληθούν από τον Παραχωρησιούχο, αποτελούν διαφορετική κατηγορία Τελών σε σχέση με τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων. Συνεπώς, οι απαλλαγές από Τέλη Επιβατών, όπως προβλέπονται στο Παράρτημα 7 των Συμβάσεων Παραχώρησης περί Αερολιμενικών Τελών των Συμβάσεων, δεν είναι δεσμευτικές για τον καθορισμό των απαλλαγών των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων. Παράλληλα, στην παρούσα χρονική φάση δεν απαγορεύεται από τη Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος", η τροποποίηση ή μεταβολή του τέλους του άρθρου 40 του 2065/1992 και η διαδικασία είσπραξης του τέλους αυτού, σύμφωνα με το άρθρο 26.1. της Σύμβασης.

Παράλληλα, μέσω της προτεινόμενης τροπολογίας ρυθμίζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις των σχετικών συμβάσεων και του κυρωτικού νόμου (άρθρα 28.9 και 28.10 της Σύμβασης και άρθρο 217 του κυρωτικού νόμου ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α 94), ζητήματα είσπραξης και διάθεσης των εισπραττόμενων ποσών των ΤΕΑΑ στα παραχωρούμενα αεροδρόμια. Σε σχέση με τα λοιπά περιφερειακά αεροδρόμια και το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», στο προτεινόμενο κείμενο οι υφιστάμενες ρυθμίσεις διατηρούνται και περιλαμβάνονται όπως ισχύουν για λόγους νομοτεχνικούς επειδή οι εν λόγω διατάξεις έχουν υποστεί αλληπάλληλες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις και έχουν καταστεί ιδιαίτερα πολύπλοκες. Επιπλέον, ελήφθη υπόψη η σύσταση, δια των διατάξεων του ν. 4427/2016, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και οι προβλέψεις για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων που μέχρι σήμερα ασκούσε η Υ.Π.Α. σε αυτήν. Επίσης, καθιερώνεται η αποκλειστική χρήση ηλεκτρονικών μέσων πληρωμής για την είσπραξη των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων, με απώτερο στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση και έλεγχο των εισπράξεων και την εξοικονόμηση κόστους.

Αναφορικά με την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών καθώς και για τα λοιπά, εκτός των παραχωρουμένων, Αεροδρόμια και για λόγους εξασφάλισης της απρόσκοπτης και αδιάλειπτης είσπραξης δημοσίων εσόδων, η εφαρμογή προβλέπεται να γίνει με τη διαδικασία που ορίζουν οι ήδη υφιστάμενες κανονιστικές πράξεις. Επισημαίνεται ότι για τα παραχωρούμενα Αεροδρόμια έχει εκδοθεί σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 217 του κυρωτικού νόμου 4389/2016, η υπ' αριθμ. Δ11/Β/22645/19950/30-9-2016 (ΦΕΚ Β 3230/7-10-2016) Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Τέλος, προτείνεται η παρούσα ρύθμιση να ισχύσει από την παράδοση όλων των αερολιμένων της περίπτωσης β) της παραγράφου 9 στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, με εξαίρεση βέβαια των διατάξεων, που προβλέπουν εξουσιοδότηση για την έκδοση κανονιστικών πράξεων, οι οποίες ισχύουν από την δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης. Έως τότε, εξακολουθεί να εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία.

Επισημαίνεται ότι από την εφαρμογή των διατάξεων του προωθούμενου άρθρου προς ψήφιση, δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αθήνα 28/03/2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις αντικαθίστανται οι παρ. 7 έως 13 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992 (Α' 113), οι οποίες έχουν ως εξής :

"7. Επιβάλλεται τέλος εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων σε κάθε επιβάτη άνω των πέντε (5) ετών ο οποίος αναχωρεί από τους υφιστάμενους ή ιδρυθησόμενους ελληνικούς αερολιμένες, ως ακολούθως:

"α. Για επιβάτες με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας, τέλος δώδεκα (12) ευρώ.

β. Για επιβάτες με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και Ελβετικής Συνομοσπονδίας, τέλος είκοσι δύο (22) ευρώ."

\*\*\* Οι περ. α' και β' αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρ.31 Ν.3710/2008, ΦΕΚ Α 216/23.10.2008.

«γ) Από το τέλος αυτό απαλλάσσονται οι αναχωρούντες επιβάτες από/προς αερολιμένες στους οποίους λειτουργούν αεροπορικές γραμμές που θα υπαχθούν στο καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 4 του Κανονισμού 2408/1992 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από αεροδρόμια επί υδάτινων επιφανειών.»

\*\*\* Το εδάφιο γ' της παρ.7 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 23 παρ.8 Ν.3333/2005,ΦΕΚ Α 91/12.4.2005.

δ) Για τον υπολογισμό του τέλους αυτού σε δραχμές, κατά το μεταβατικό στάδιο, θα λαμβάνεται υπόψη η αμετάκλητη ισοτιμία δραχμής προς ΕΥΡΩ, όπως αυτή καθορίζεται στον Κανονισμό ΕΚ 1478/2000 του Συμβουλίου (1 ΕΥΡΩ/340,75 δραχμές).

\*\*\* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με το άρθρο 61 Ν.3283/2004,ΦΕΚ Α 210/2.11.2004,ορίζεται ότι:

" Οφειλές αεροπορικών εταιρειών, που προέρχονται από τέλη εκσυγχρονισμού

και ανάπτυξης αεροδρομίων του άρθρου 40 του ν.2065/1992 (ΦΕΚ 113 Α), όπως αυτό ισχύει σήμερα, περιόδων από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2003, δεν επιβαρύνονται

με τις προσαυξήσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179 Α) για τα ποσά της κύριας οφειλής που έχουν ήδη αποδώσει ή θα αποδώσουν μέχρι 31.12.2004. Προσαυξήσεις επί της κύριας οφειλής των περιόδων αυτών, που

έχουν καταβληθεί, μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού, δεν επιστρέφονται ούτε

συμφηφίζονται, τυχόν όμως οφειλόμενες προσαυξήσεις των ίδιων ως άνω περιόδων

δεν καταβάλλονται αλλά διαγράφονται".

8. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών αναπροσαρμόζονται οι τιμές του τέλους της προηγούμενης παραγράφου, τα ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής του.

"9. Το κατά την παράγραφο 7 τέλος εισπράττεται με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και σε ειδικές περιπτώσεις από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠ.Α.), πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος. Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός θα κατατίθεται εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επομένου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στα επόμενα εδάφια α' και β', της παραγράφου αυτής, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Η ΥΠ.Α. χρεώνει τις αεροπορικές εταιρείες με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες και ελέγχει την απόδοση του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές εταιρείες, η ΥΠ.Α. επιβάλλει τα κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετα τέλη, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη. Το τέλος που κατατίθεται στους παρακάτω ειδικούς λογαριασμούς διατίθεται ως εξής:."

\*\*\* Το πρώτο εδάφιο της παρ.9 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1 άρθρ. 46 Ν.2963/2001,ΦΕΚ Α 268/23.11.2001.

α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του αερολιμένα του Ελληνικού (μέχρι την έναρξη της πλήρους λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών) και στη συνέχεια από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος" θα κατατίθενται στο λογαριασμό με τίτλο "Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων" (Τ.Α.Α.Σ.) και θα διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφείσα Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, που κυρώθηκε με το Ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α').

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:Σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΑ/Δ11/Β/3602/1383/4.2.2002 (ΦΕΚ Β' 123), ισχύουν τα ακόλουθα:

"1. Ειδικά και μόνο για το ημερολογιακό έτος 2002, το ποσοστό της περιπτώσεως (α) της παρ. 9 του άρθρου 40 του Ν. 2065/92, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 αναπροσαρμόζεται από 75% σε 90% και αντίστοιχα το ποσοστό της παραγράφου 11 του άρθρου 40 του Ν. 2065/92, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 αναπροσαρμόζεται από 25% σε 10%.

2. Η διαφορά που προκύπτει από την αναπροσαρμογή του ποσοστού 75% σε 90%, ήτοι το επιπλέον ποσοστό 15%, διατίθεται από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών αποκλειστικά για τη μείωση των χρεώσεων του ΔΑΑ προς τους αερομεταφορείς που επιχειρούν από/προς το αεροδρόμιο αυτό."

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:Σύμφωνα με την ΥΑ Δ11/Β/7924/3458/2003 (ΦΕΚ Β' 271/2003) ισχύουν τα ακόλουθα:

"1. Ειδικά και μόνο για το ημερολογιακό έτος 2003, τα ποσοστά των παρ. 9 και 11 της περιπτώσεως (α) του άρθρου 40 του ν. 2065/92, όπως τροποποιήθηκαν από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/01 και την

Κ.Υ.Α. ΥΠΑ/Δ11/Β/3602/1383/29.1.2002 αναπροσαρμόζονται αντίστοιχα από 90% σε 87% και από 10% σε 13%."

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:Σύμφωνα με την ΥΑ Δ11/Β/27502/11146 (ΦΕΚ Β' 1042/9.7.2004) ορίζεται ότι:

"1. Ειδικά και μόνο για το ημερολογιακό έτος 2004, το ποσοστό της περιπτώσεως

(α) της παρ. 9 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 ορίζεται σε 83% και αντίστοιχα το ποσοστό της παραγράφου 11 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 ορίζεται σε 17%".

β) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες από τους λοιπούς αερολιμένες της χώρας που υφίστανται κατά το χρόνο ισχύος των προκειμένων διατάξεων θα κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο "Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα ..... " (Τ.Α.Ε.Α.), που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα και θα διατίθενται κατά ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους.

"10. Τα ποσά της προηγούμενης παραγράφου 9 εδάφιο β', δύναται να χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, στον οποίο αφορούν ή και κάθε άλλο υφιστάμενο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη διαχείριση του ίδιου φορέα, καθώς και για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Η διαδικασία και οι προϋποθέσεις της επιδότησης καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών."

\*\*\* Η παρ.10 αντικαταστάθηκε και πάλι ως άνω με την παρ.1 άρθρ.46 Ν.2963/2001,ΦΕΚ Α 268/23.11.2001.

11. Ο λογαριασμός "Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.) και οι λογαριασμοί "Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα .....(Τ.Α.Ε.Α. )" θα χρεώνονται με το ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) και είκοσι τοις εκατό (20% ) αντίστοιχα των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού "ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α." με αξία την ημερομηνία κατάθεσης.

Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΑ/Δ11/Β/3602/1383/4.2.2002 (ΦΕΚ Β' 123) ισχύουν τα ακόλουθα:

"1. Ειδικά και μόνο για το ημερολογιακό έτος 2002, το ποσοστό της περιπτώσεως (α) της παρ. 9 του άρθρου 40 του Ν. 2065/92, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 αναπροσαρμόζεται από 75% σε 90% και αντίστοιχα το ποσοστό της παραγράφου 11 του άρθρου 40 του Ν. 2065/92, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 αναπροσαρμόζεται από 25% σε 10%.

2. Η διαφορά που προκύπτει από την αναπροσαρμογή του ποσοστού 75% σε 90%, ήτοι το επιπλέον ποσοστό 15%, διατίθεται από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών αποκλειστικά για τη μείωση των χρεώσεων του ΔΑΑ προς τους αερομεταφορείς που επιχειρούν από/προς το αεροδρόμιο αυτό."

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σύμφωνα με την ΥΑ Δ11/Β/7924/3458/2003 (ΦΕΚ Β' 271/2003) ισχύουν τα ακόλουθα:

"1. Ειδικά και μόνο για το ημερολογιακό έτος 2003, τα ποσοστά των παρ.

9 και 11 της περιπτώσεως (α) του άρθρου 40 του ν. 2065/92, όπως τροποποιήθηκαν από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/01 και την

Κ.Υ.Α. ΥΠΑ/Δ11/Β/3602/1383/29.1.2002 αναπροσαρμόζονται αντίστοιχα από

90% σε 87% και από 10% σε 13%."

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σύμφωνα με την ΥΑ Δ11/Β/27502/11146 (ΦΕΚ Β' 1042/9.7.2004) ορίζεται ότι:

"1. Ειδικά και μόνο για το ημερολογιακό έτος 2004, το ποσοστό της περιπτώσεως

(α) της παρ. 9 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 ορίζεται σε 83% και αντίστοιχα το ποσοστό της παραγράφου 11 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001 ορίζεται σε 17%".



12. Οφειλές που δημιουργήθηκαν κατά το χρόνο προ της ισχύος του αντικαθιστώντος την παρούσα διάταξη νόμου ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο δημιουργίας αυτών και αποδίδονται στους αντίστοιχους λογαριασμούς που καθιερώνονται με τις παρούσες διατάξεις. Στους εν λόγω λογαριασμούς μεταφέρονται τα κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του αντικαθιστώντος την παρούσα διάταξη νόμου αδιάθετα υπόλοιπα των υφιστάμενων λογαριασμών.

Η διαδικασία της απόδοσης, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια ρυθμίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με όμοιες αποφάσεις θα γίνονται εφεξής εκταμιεύσεις από τους λογαριασμούς των παραγράφων 9 και 11 του παρόντος.

"13. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομικών, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζονται οι διαδικασίες χρέωσης, είσπραξης, διαχείρισης, ελέγχου και παρακολούθησης των κατά τις προηγούμενες παραγράφους ειδικών λογαριασμών, ειδικές εξαιρέσεις, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που θα είναι απαραίτητη για την εφαρμογή των προκειμένων διατάξεων."

\*\*\* Η παρ.13 αντικαταστάθηκε και πάλι ως άνω με την παρ.1 άρθρ.46 Ν.2963/2001,ΦΕΚ Α 268/23.11.2001.

\*\*\* Οι παρ.7 έως 13 αντικαταστάθηκαν ως άνω με την παρ.1 άρθρ.16 Ν.2892/2001,ΦΕΚ Α 46/3.9.2001.Με τις παρ.2 και 3 του αυτού άρθρου και νόμου ορίζεται ότι:

"2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 έχουν εφαρμογή για υφιστάμενους αερολιμένες δημόσιας χρήσης και για αερολιμένες που πρόκειται να ιδρυθούν. Στην περίπτωση ίδρυσης νέου αερολιμένα τα ποσοστά και ο τρόπος διάθεσης του τέλους καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της Σύμβασης Ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος", οποιαδήποτε άλλη διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα της παραγράφου 1 καταργείται από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος".

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΡΘΡΟΥ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο «Ένσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 για τη συγκρισιμότητα των τελών που συνδέονται με λογαριασμούς πληρωμών, την αλλαγή λογαριασμού πληρωμών και την πρόσβαση σε λογαριασμούς πληρωμών με βασικά χαρακτηριστικά και άλλες διατάξεις»

### **ΑΡΘΡΟ.....**

#### **Ρυθμίσεις για τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων**

**1. Οι παρ. 7 έως 13 του άρθρου 40 του Ν. 2065/1992 (Α' 113), όπως συμπληρώθηκαν με την περίπτωση Β' της παρ. 2 του άρθρου 27 του Ν. 2668/1998 (Α' 282), αντικαταστάθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2892/2001, συμπληρώθηκαν με τις παρ. 2 και 3 του ίδιου άρθρου και τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 46 του Ν. 2963/2001 (Α' 268), αντικαθίστανται ως εξής:**

“7. Επιβάλλεται ενιαίο τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (Τ.Ε.Α.Α) σε κάθε επιβάτη εμπορικών και ιδιωτικών αεροσκαφών και ελικοπτήρων άνω των δύο (2) ετών, που αναχωρεί από όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, ως ακολούθως:

- α) για το διάστημα έως την 1η Νοεμβρίου 2024 επιβάλλεται τέλος που ανέρχεται σε δώδεκα (12) ευρώ και
- β) για το διάστημα μετά την 1η Νοεμβρίου 2024 και εφεξής, επιβάλλεται τέλος που ανέρχεται σε τρία (3) ευρώ.

8. Από την καταβολή του τέλους της παρ. 7 απαλλάσσονται:

- α) οι αναχωρούντες επιβάτες από/προς αερολιμένες στους οποίους λειτουργούν αεροπορικές γραμμές που υπάγονται στο καθεστώς των άρθρων 16-18 του Κανονισμού 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από/προς αεροδρόμια επί υδάτινων επιφανειών,
- β) οι επιβάτες σε πτήση διαμετακόμισης δηλ. ίδιος αριθμός πτήσης αφιχθέντος και αναχωρούντος αεροσκάφους,
- γ) Οι αεροπορικός διερχόμενοι επιβάτες, οι οποίοι συνεχίζουν το ταξίδι τους με την ίδια ή άλλη αεροπορική εταιρεία, κάνοντας χρήση όλων των εξυπηρετήσεων που παρέχονται σε έναν αερολιμένα (transfer επιβάτες), εφόσον συνεχίζουν το ταξίδι τους εντός είκοσι τεσσάρων ωρών, το οποίο θα αποδεικνύεται είτε με την προσκόμιση ενιαίου εισιτηρίου, είτε με το απόκομμα του εισιτηρίου της προηγούμενης διαδρομής. Οι εν λόγω επιβάτες καταβάλλουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης εφάπαξ το εν λόγω τέλος.
- δ) οι επιβάτες πτήσεων κρατικών αεροσκαφών που μεταφέρουν προσωπικότητες για τις οποίες γίνεται επίσημη υποδοχή από την ελληνική κυβέρνηση, οι επιβάτες ελληνικών κρατικών αεροσκαφών χρησιμοποιούμενων για στρατιωτικούς, τελωνειακούς, αστυνομικούς και γενικά κρατικούς σκοπούς καθώς και οι επιβάτες αλλοδαπών κρατικών αεροσκαφών για κράτη με τα οποία υπάρχει αμοιβαιότητα,
- ε) τα μέλη του πληρώματος των αεροσκαφών, καθώς και μέλη του πληρώματος που επιβιβάζονται για ανάληψη υπηρεσίας σε άλλο σταθμό, για αντικατάσταση των εν υπηρεσία πληρωμάτων,
- στ) οι επιβάτες που φθάνουν σε αεροδρόμιο λόγω έκτακτης ανάγκης, βλάβης, κακών καιρικών συνθηκών ή άλλου γεγονότος ανωτέρας βίας, ανεξαρτήτως αν εξέλθουν από τον τελωνειακό ελεγχόμενο χώρο ή συνεχίσουν το ταξίδι τους με άλλο αεροσκάφος την ίδια ή άλλη μέρα, καθώς και επιβάτες πτήσεων έρευνας και διάσωσης.
- ζ) οι επιβαίνοντες σε αεροσκάφη που συμμετέχουν σε επίσημα οργανωμένες αεραθλητικές εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται σε ελληνικούς αερολιμένες.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μπορούν να τροποποιούνται οι διατάξεις του παρόντος που ρυθμίζουν τις κατηγορίες απαλλαγών.

9. Το κατά την παρ. 7 τέλος εισπράττεται με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και σε ειδικές περιπτώσεις από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν.4427/2016 (Α'13), πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος. Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός κατατίθεται από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους είτε εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επομένου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στις περιπτώσεις μηνιαίας καταβολής, είτε άμεσα με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων στις περιπτώσεις επιτόπιας εισπραξης, στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στις παρακάτω περιπτώσεις α', β' και γ' της παραγράφου αυτής, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Η Υ.Π.Α. ή η Α.Π.Α. μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν.4427/2016 (Α'13), χρεώνει τις αεροπορικές εταιρείες με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες και ελέγχει την απόδοση του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές εταιρείες, η Υ.Π.Α., και μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν.4427/2016 (Α'13) η Α.Π.Α., επιβάλλει τους κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετους φόρους ή τέλη ή/και τόκους υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης οφειλόμενων Τ.Ε.Α.Α., λαμβάνει το προβλεπόμενα μέτρα, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και εισπραξη.

Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω κατατίθενται και διατίθενται ως εξής:

α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος" κατατίθενται στο λογαριασμό με τίτλο "Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων" (Τ.Α.Α.Σ.) και διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφείσα Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, που κυρώθηκε με το Ν. 2338/1995 (Α'202). Ο λογαριασμός «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» χρεώνεται με ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην Υ.Π.Α. και μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν.4427/2016 (Α'13) στην Α.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους

β) Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6.2.2. των Συμβάσεων Παραχώρησης των ως άνω αερολιμένων, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες των εν λόγω αερολιμένων κατατίθενται σε δεκατέσσερις (14) ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο "Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα" που συμπληρώνονται με το όνομα του αντίστοιχου αερολιμένα οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθενται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του Ν. 4389/2016 (Α' 94), στις κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και

Οικονομικών, καθώς και στο άρθρο 28.10 έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του Ν. 4389/2016 (Α'94).

γ) Τα εισπρατιόμενα ποσά του τέλους από αναχώρουντες επιβάτες για τους λοιπούς κρατικούς αερολιμένες της χώρας, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών της περίπτωσης (α) της παρ. 9 και των περιφερειακών αεροδρομίων της περίπτωσης (β) της παρ. 9, κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο "Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα ..... " (Τ.Α.Ε.Α.), που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα. Τα ως άνω ποσά διατίθενται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους. Τα ανωτέρω ποσά δύναται να χρησιμοποιούνται, επίσης, για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης περίξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο αφορούν, ή και για κάθε άλλο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη διαχείριση του ίδιου φορέα, καθώς και για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις της επιδότησης. Οι λογαριασμοί "Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα ..... (Τ.Α.Ε.Α.)" χρεώνονται με το υπόλοιπο ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού "ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α." με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην Υ.Π.Α., και μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν.4427/2016 (Α'13) στην Α.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους

10. Η είσπραξη των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων θα πραγματοποιείται με τη χρήση, αποκλειστικά, ηλεκτρονικών μέσων και η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εισπράξεων θα πραγματοποιείται από την Υ.Π.Α., και, μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν.4427/2016 (Α'13) την Α.Π.Α., σε κεντρικό επίπεδο. Με κοινή Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργού Οικονομικών, η οποία θα εκδοθεί εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, καθορίζεται ο τρόπος, οι μέθοδοι, οι διαδικασίες πληρωμής και ελέγχου και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα σχετικό με την ηλεκτρονική πληρωμή και είσπραξη των Τ.Ε.Α.Α. Με όμοια απόφαση ρυθμίζεται και η είσπραξη των τελών χρήσης αερολιμένων.

11. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, ρυθμίζονται οι διαδικασίες απόδοσης, χρέωσης, είσπραξης, διαχείρισης, ελέγχου και παρακολούθησης των ειδικών λογαριασμών των περιπτώσεων α' και γ' της ως άνω παρ. 9, η λήψη μέτρων καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Υποδομών δύναται να εξαιρούνται της επιβολής Τ.Ε.Α.Α. σε μεμονωμένες περιπτώσεις, επιβάτες συγκεκριμένων πτήσεων για λόγους κοινωνικής πολιτικής.

Με όμοιες αποφάσεις γίνονται εκταμιεύσεις από τους λογαριασμούς των περιπτώσεων α' και γ' της παρ. 9.

12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα ποσοστά και ο τρόπος διάθεσης του τέλους νέου αερολιμένα.

13. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της Σύμβασης Ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος", και του κυρωτικού νόμου. 2338/1995 (Α' 202), της Σύμβασης Παραχώρησης, Αναβάθμισης, Συντήρησης, Διαχείρισης και Λειτουργίας περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπείρωτικής Ελλάδας και Ιονίου, καθώς και της Σύμβασης Παραχώρησης, Αναβάθμισης, Συντήρησης, Διαχείρισης και Λειτουργίας περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου και του κυρωτικού νόμου Ν. 4389/2016 (Α' 94), οποιαδήποτε άλλη διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα των διατάξεων των παρ. 7 έως 13 του παρόντος άρθρου καταργείται.»

2 Η ισχύς των ανωτέρω διατάξεων, με εξαίρεση τις διατάξεις που προβλέπουν εξουσιοδότηση για την έκδοση κανονιστικής πράξης, αρχίζει από την παράδοση όλων των αερολιμένων της περίπτωσης β) της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, όπως αυτή τροποποιείται και ισχύει με το παρόν, στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του Ν. 4389/2016 (Α' 94), στις, κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς και στο άρθρο 28.10 έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του Ν. 4389/2016 (Α' 94)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

997

115

28/3/2014

21-50

ε. Τσακάλωτος  
χ. Σπυρτζής  
η. Παπανατσίου



Αριθμ. 9.1/2. / 2017

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 για τη συγκρισιμότητα των τελών που συνδέονται με λογαριασμούς πληρωμών, την αλλαγή λογαριασμού πληρωμών και την πρόσβαση σε λογαριασμούς πληρωμών με βασικά χαρακτηριστικά και άλλες διατάξεις».

**Α.** Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται-συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 2065/1992 (άρθρο 40 παρ. 7 - 13) αναφορικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία επιβολής και είσπραξης Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

**1.α.** Επιβάλλεται ενιαίο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (Τ.Ε.Α.Α.) σε κάθε επιβάτη εμπορικών και ιδιωτικών αεροσκαφών και ελικοπτέρων άνω των δύο (2) ετών και ανεξαρτήτως τελικού προορισμού. Το εν λόγω τέλος ανέρχεται στο ποσό των 12 ευρώ για το διάστημα έως την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2024 και στο ποσό των 3 ευρώ για το διάστημα από την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2024 και εφεξής. (Σήμερα προβλέπεται τέλος για επιβάτες άνω των πέντε ετών, το οποίο διαφοροποιείται, ανάλογα με τον τελικό προορισμό, σε 12 ευρώ για επιβάτες με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών εντός Ε.Ε., Ε.Ο.Χ. και Ελβετικής Συνομοσπονδίας και σε 22 ευρώ για επιβάτες με τελικό προορισμό εκτός των χωρών αυτών).

**β.** Επανακαθορίζονται οι περιπτώσεις επιβατών που απαλλάσσονται από το ως άνω τέλος και με υπουργική απόφαση, μπορούν να τροποποιούνται οι εν λόγω κατηγορίες απαλλαγών.

**γ.** Προσδιορίζεται η διαδικασία είσπραξης του ανωτέρω αναφερόμενου τέλους. Περιγράφεται ο τρόπος διάθεσης των ποσών που εισπράττονται για κάθε μία από τις αναφερόμενες κατηγορίες αεροδρομίων, ο οποίος αναπροσαρμόζεται με κ.α.α..

**δ.** Καθιερώνεται διαδικασία είσπραξης των ως άνω ποσών, αποκλειστικά με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με κ.α.α., ειδικότερων θεμάτων εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:


**1.** Απώλεια δημοσίων εσόδων, λόγω της κατάργησης της υψηλότερης χρέωσης (τέλος ύψους 22 ευρώ), που ισχύει σήμερα για πτήσεις με τελικό προορισμό εκτός Ε.Ε., Ε.Ο.Χ. και Ελβετικής Συνομοσπονδίας.

**2.** Λύξηση δημοσίων εσόδων από την επέκταση της υποχρέωσης καταβολής του τέλους και σε επιβάτες ηλικίας 2 – 5 ετών, οι οποίοι σήμερα απαλλάσσονται.

Το επισπεύδον Υπουργείο δεν έχει ποσοτικοποιήσει τα ανωτέρω αποτελέσματα, έστω και κατ' εκτίμηση, ώστε να μπορεί να συναχθεί συμπέρασμα για την τελική επίπτωση των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.



Χρήστος Γιαννακόπουλος

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 για τη συγκρισιμότητα των τελών που συνδέονται με λογαριασμούς πληρωμών, την αλλαγή λογαριασμού πληρωμών και την πρόσβαση σε λογαριασμούς πληρωμών με βασικά χαρακτηριστικά και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, απόλεια δημοσίων εσόδων, λόγω της κατάργησης της υψηλότερης χρέωσης (Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Λερωλιμένων ύψους 22 ευρώ), που ισχύει σήμερα για πτήσεις με τελικό προορισμό εκτός Ε.Ε., Ε.Ο.Χ. και Ελβετικής Συνομοσπονδίας και της καθιέρωσης ενιαίου τέλους, ανεξαρτήτως τελικού προορισμού (12 ευρώ για το διάστημα έως την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2024 και 3 ευρώ για το διάστημα από την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2024 και εφεξής).

Η ανωτέρω απόλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 25 Μαρτίου 2017

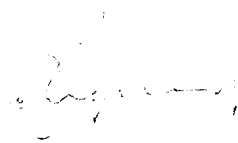
**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



**Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ**